

El medio ambiente en el Avance de la Revisión

Agustín Hernández



Arganzuela. Museo Botánico.



Vallecas. Paseo Federico García Lorca.

El Avance de la Revisión del Plan General de Madrid encierra en el capítulo XIV de la memoria, como sorpresa, la inclusión de un capítulo específico sobre el Medio Ambiente Urbano, en el que se reconoce el esquema del “Libro verde del medio ambiente urbano” de la Comisión de la CEE, este capítulo viene precedido de un diagnóstico específico sobre el medio ambiente urbano. La aparición de los correspondientes capítulos en memoria y diagnóstico, no puede sino congratularnos por lo que tiene de importancia para la práctica urbanística, que en la redacción de un plan de la importancia de Madrid se recoja el medio ambiente urbano como un capítulo específico de los objetivos y propuestas del Plan y que, de alguna manera, van a incidir en el modelo urbano y las propuestas específicas.

Resulta también muy importante, la utilización del esquema conceptual del libro verde del medio ambiente de la CEE, que contiene unas propuestas y objetivos que van más allá de las meramente higiénico-proteccionistas, para entrar a revisar de arriba abajo, el aparato conceptual de la Urbanística contemporánea.

No obstante se percibe en la lectura de la memoria del Avance, más un deseo de mostrar una coincidencia lo más literal posible con el texto del libro verde, que por la realización de una apuesta propia sobre un modelo específico de medio ambiente urbano para la ciudad de Madrid, apareciendo en cada epígrafe, tras la correspondiente declaración de principios de evidente interés teórico, no unas propuestas del Avance sino la descripción de políticas y proyectos municipales en marcha que puedan encajar en los epígrafes del libro verde.

También en algún momento se entremezclan en el discurso algunos párrafos de discutible interpretación del libro verde sobre el “impacto del transporte en el medio ambiente”, en los que se define la calidad de vida por el nivel de comunicabilidad y por las condiciones medioambientales, no matizándose sufi-

Spain's major city, and the conviction as regards using the new development regulations, is indeed surprising.

As a first remark on the Preview document, it should be pointed out that the revision in question is hampered from the very beginning by

cientemente "la comunicabilidad", aceptando la movilidad privada como factor de calidad, concepto que justificaría implícitamente desarrollos de viarios y aparcamientos destinados a apoyar el uso del vehículo privado, en un capítulo en el que esté por naturaleza en entredicho.

Las propuestas sobre el medio ambiente urbano

Las principales propuestas del Avance en materia de medio ambiente urbano son los siguientes:

- Aprovechar las oportunidades internas de la ciudad

En la que se incluye tan solo de momento la recuperación integral del centro, pero no queda definida una estrategia o idea fuerza que apoye un enfoque claro desde el medio ambiente urbano, y tampoco se aporta un análisis por el cual tan solo el centro ha de ser receptor de una política de mejor aprovechamiento de sus oportunidades implícitas, quedando de momento fuera de este objetivo el resto de la ciudad.

- Reutilización del agua depurada

La reutilización del agua, no parece que por sí misma represente un objetivo claro, el objetivo más claro sería la realización de políticas y programas de mejora de aprovechamiento y racionalización del consumo, mediante la recuperación de cauces en las zonas verdes, la utilización de especies autóctonas en jardinería y otras políticas que puedan generar desde la ordenación urbana.

- Racionalización y reciclado de residuos

Se describen los avances que en materia de gestión de residuos está realizando el Ayuntamiento, esperamos que en los siguientes documentos se prevea la recogida selectiva de basuras y se genere una batería de mecanismos para la obtención de espacios para el fraccionamiento, la clasificación y almacenamiento en los barrios o unidades locales, que permitan una gestión adecuada de los residuos urbanos.

- Reducción de la contaminación acústica y atmosférica

Las propuestas y descripción de las políticas municipales, no llegan aún a tocar el tema clave: la movilidad y la necesidad de reducir el uso del vehículo privado si queremos que las reducciones sean significativas.

Tras estos objetivos básicos, el capítulo desarrolla las políticas de estructuración ambiental, en la que describe la red de espacios verdes propuestos, su clasificación y el desarrollo de un conjunto de planes especiales, que en el caso de la Casa de Campo y el Parque lineal del Manzanares, vienen a insistir en

la necesidad de ordenación de dos de las piezas que dentro de su calidad vienen a tener una mayor presión y deterioro dentro de la ciudad. Proponiéndose una nueva serie de planes especiales de mejora de la calidad ambiental sobre un conjunto de barrios de bloque abierto de las periferias madrileñas.

Por último el Plan se propone realizar un estudio de impacto ambiental de sus propuestas, lo que supone una novedad en el panorama del planeamiento nacional.

Conclusiones

La inclusión del capítulo de medio ambiente urbano significa una novedad importante en el panorama de la práctica urbanística, sobre todo por venir incluida en el Plan General de Madrid, el interés se acrecienta si unimos que los conceptos utilizados son los del libre verde de la CEE.

El problema es que aún no se ha asimilado en toda su complejidad el cambio de actitud implícito en el libro verde, que sería el de la recuperación del ámbito urbano de los ciudadanos, la disponibilidad de un espacio próximo de media escala en el magma indiferenciado de la metrópoli, la necesidad de reconstruir escalas intermedias entre la ciudad y el vecindario, la necesidad de desagregar la oferta centralizada y especializada en un conjunto de barrios-ciudad en los que se pueda recuperar el placer de ser ciudadano, produciendo no una oferta homogeneizada a golpe de normativa, sino un conjunto equilibrado de ofertas diferenciadas que permitan el reconocimiento y autofirmación de sus poblaciones.

No parece posible mejorar la gestión ambiental de la ciudad, sin la participación activa de los ciudadanos, tanto en el ahorro energético o de agua como en la gestión o reciclaje de las basuras, y más aún en el control y mantenimiento de los equipamientos y zonas verdes, mediante políticas que de participación pública en el diseño, ejecución y mantenimiento de éstos, produciendo una simbiosis efectiva entre la actuación pública y la sociedad civil, que venga a sustituir los aspectos más dudosos del estado asistencial, en el que el individuo puede ser sustituido por la actividad burocrática, sin caer en el liberalismo absoluto en el que el individuo pierde la capacidad de transformación colectiva de la sociedad.

Las propuestas implícitas de medio ambiente o su revisión pueden generar un conjunto de ideas fuerza que conjunten las voluntades de los ciudadanos y la Administración en un objetivo común, que sirva como aglutinante de la ciudad y como reclamo e imagen hacia el exterior.